

СПРАВКА

В 2016-2018 году, в рамках выполнения государственной программы осуществляется строительство и эксплуатация третьего пускового комплекса Центральной кольцевой автомобильной дороги, протяженностью 105,3 км, который пройдет параллельно Малому бетонному кольцу А-107 на северо-востоке Московской области и соединит новую скоростную автодорогу Москва – Санкт-Петербург и автодорогу М-7 «Волга». Новая автомагистраль пройдет по территории Солнечногорского, Дмитровского, Пушкинского, Щелковского, Ногинского районов и городского округа Черноголовка. Дорога будет соответствовать требованиям технической категории 1А с расчетной скоростью движения 140 км/час и будет содержать четыре полосы движения. Прогнозируемая интенсивность к 2025 году - 34,1 тыс. автомашин в сутки, к 2030 году - 43,5 тыс. автомашин в сутки.

В целях сокращения себестоимости транспортных издержек, для обеспечения строительства дороги песком и песчано-гравийными породами Министерством экологии и природопользования Московской области был выбран и выделен участок площадью 40 га из земель лесного фонда, расположенный вблизи юго-западной границы г. Черноголовка и охватывающий часть лесного массива городского поселения. Иных подходящих вариантов размещения карьера Министерство не нашло. В соответствии с распоряжением от 03.11.2016 №941-РМ был объявлен аукцион на право пользования данным участком недр для добычи общераспространённых полезных ископаемых.

Во избежание вырубki леса под песчаный карьер и социальной напряжённости в городе, депутаты Мособлдумы и глава городского округа Черноголовка провели рабочие встречи с заинтересованными лицами и нашли альтернативный вариант решения данной задачи.

Совместно принято решение: лесной массив в городской черте не вырубать, под карьеры использовать земельные участки сельскохозяйственного назначения, принадлежащие ООО «Квартал Палас» и НП «Квартал-Палас Якушово», имеющие частичную заболоченность и расположенные в отдалении от жилых строений.

В соответствии с данным решением Министерство экологии и природопользования Московской области распоряжением от 27.12.2016 №1093-РМ включила данные участки в перечень участков недр местного значения, предполагаемых для разведки и добычи полезных ископаемых (песка), используемых в дальнейшем для строительства ЦКАД.

15 февраля 2017 года ООО «Черноголовка», которое является исполнителем государственного контракта, получила от областного министерства экологии и природопользования лицензию на геологическое изучение в целях поиска и оценки месторождений на указанных земельных участках.

13 апреля 2017 года организации выдано свидетельство об установлении факта открытия месторождения общераспространённых полезных ископаемых.

16 мая 2017 года получена лицензия на пользование недрами в целях разведки и добычи общераспространённых полезных ископаемых – песков строительных на месторождении «Черноголовка-2».

Подготовлен проект организации строительства с учетом дорог соединяющих участок, запланированный под добычу песка, и Малое бетонное кольцо А-107, что позволяет не заезжать грузовым автомобилям в жилую застройку муниципального образования и значительно снижает влияние производственного процесса на жителей г. Черноголовка.

В целях надлежащей последующей эксплуатации указанной территории в проектных документах предусмотрено дальнейшее использование участков под прудовое рыбное хозяйство. Применяется вид разрешенного использования участка - для сельскохозяйственного использования «Рыбоводство» (код №1.13) - осуществление хозяйственной деятельности, связанной с разведением и (или) содержанием, выращиванием объектов рыбоводства; размещение зданий, сооружений, оборудования, необходимых для осуществления рыбоводства.

После погашения запасов полезного ископаемого на месте обводненной карьерной выемки будут созданы 4 отдельных пруда с дорожной инфраструктурой и благоустроенными местами для семейного отдыха. Кроме того, будут проведены работы по очистке русла реки.

По итогам проведенных ООО «ГеоСтройПроект» изысканий и работ по геологической разведке участка недр, сделан вывод, что вследствие разработки карьера уровень водозабора в ближайших населенных пунктах не изменится. Рассчитано, что радиус влияния карьера на уровень водозабора составляет 165 метров, ближайшие дома находятся на расстоянии 350 метров.

Также стоит отметить, что Экспертной комиссией гидрологические и горно-технические условия оцениваются как простые: карьер (полезная толща) практически полностью обводнен.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ПРОЕКТА ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

БЫЛО	БУДЕТ
1. ВЫРУБКА ЛЕСОВ	1. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЛЕСА
2. ЛЕСНЫЕ ПОЖАРЫ	2. ОХРАНА ОТ ПОЖАРОВ
3. ЗАБОЛОЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ	3. ОСУШЕНИЕ БОЛОТ
4. МУСОР	4. ВЫВОЗ МУСОРА
5. УТРАЧЕННОЕ РУСЛО РЕКИ	5. ВОССТАНОВЛЕНИЕ РУСЛА РЕКИ
6. ОТСУТСТВИЕ ДОРОГ	6. ЧИСТЫЕ ОЗЕРА
7. ОТСУТСТВИЕ МЕСТ ДЛЯ ОТДЫХА	7. БЛАГОУСТРОЕННЫЕ МЕСТА ДЛЯ СЕМЕЙНОГО ОТДЫХА